



Acta de Reunión “PEP 2022” “Taller de Diagnóstico de Tránsito y Transporte”

ACTA N° 1

En la Ciudad de Posadas, Provincia de Misiones, a los días 20 del mes de noviembre de 2008, siendo las 10:25 se reúnen en la Sala de Situación de Intendencia: el Sr. Secretario de Promoción del Desarrollo Ing. Luis Enrique Lichowski , el Sr. Director General de Gestión de Proyectos Lic. Juan Carlos Ferreyra, el Sr. Director de Tránsito y Transporte Comisario Héctor Luis Barboza, el Sr. Marcelo Zbikoski de la Empresa Casimiro Zbikoski S.A., el Sr. Gerardo Pintos de la Empresa Bencivenga y diferentes representantes de organismos nacionales como ser Vialidad Nacional y Prefectura Naval Argentina y representantes municipales de la localidad de Garupá y Posadas.

Presidida por el Ing. Lichowski comienza la reunión con una breve introducción acerca de los objetivos de la convocatoria y métodos de trabajo de la misma, se reparten planillas para completar y determinar la priorización de cada asistente acerca de las diferentes fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas propuestas sobre el tránsito y transporte de Posadas.

A cargo del Comisario Barboza se realiza una exposición en power point en la cual se realiza un análisis del contexto general del municipio de Posadas y zona metropolitana, situación geográfica, datos demográficos, diferentes índices sobre tránsito, cumplimiento de normas de seguridad, etc, seguidamente a cargo del Lic. Ferreyra se continúa la exposición en lo referido a datos de transportes en Posadas, y para finalizar un análisis FODA sobre los mismos.

A continuación se procede a la ronda de presentaciones y se completan las planillas entregadas .Se realiza un breve descanso intermedio con refrigerio.

Se prosigue con la reunión con la apertura de un debate en el cual se brindaron diferentes aportes y se establecieron lineamiento de trabajo y de futuras reuniones



A cargo del Lic. Ferreyra se proyectaron a través de gráficos los resultados del relevamiento hecho en la reunión acerca de la priorización de debilidades y amenazas del tránsito y el transporte en Posadas y su área metropolitana

Siendo las 12:50 se da por finalizada la reunión